



# INTRODUCTIE



# "IK HEB ALTIJD AL ZELF WILLEN LEREN VLIEGEN!"

Dat is één van de meest gehoorde redenen om vliegles te gaan nemen. "Vroeger had ik er geen geld voor, daarna had ik er geen tijd voor, maar nu kan het" Welke motivatie er ook is, de belangstelling om te leren vliegen was er altijd al.

Uiteraard is het onmogelijk, met dit schrijven, om alles over het halen van je vliegbrevet bij de AeroClubZeeland te vertellen. We willen daarom je aandacht vestigen op de volgende mogelijkheden:

- Kom een keer in het weekend langs in ons gezellige clubhuis, waar wordt gepraat over vliegen, vluchten worden voorbereid én ervaringen uitgewisseld. Ná het vliegen kan je menig sterk verhaal horen vertellen aan de bar! Ons clubhuis is elk vliegbaar weekend, vanaf ± 12:00 uur, geopend.



## Aero Club Zeeland

De AeroClubZeeland, kortweg ACZ, werd op 19 mei 1987 opgericht. De vereniging werd geboren uit de wens van een aantal enthousiaste vliegers een eigen onafhankelijke vereniging te stichten, gericht op motorvliegen en motorzweven. Sinds 1995 is de afdeling motorzweven ondergebracht bij de zweefvliegers (Vliegclub Midden-Zeeland), omdat motorzweven in feite toch een vorm van zweefvliegen is. Sinds die tijd bestaat de ACZ alleen nog uit motorvliegers.

Het leuke van vliegen in clubverband is dat je deel uitmaakt van een groep mensen die iets gemeenschappelijk hebben, het vliegen als hobby. Met dat uitgangspunt organiseert de ACZ tal van

Leden die op dat moment aanwezig zijn willen je graag verder helpen en verbaas je erover dat vliegen minder duur is dan je denkt!

- Maak een afspraak voor een proefles.
- Mail of bel naar het adres wat in dit schrijven staat voor nadere inlichtingen.

Het zal je opvallen dat de leden die je spreekt zeer enthousiast zijn over het vliegen.

Wees gewaarschuwd! Dit is niet voor niets!

Als je eenmaal hebt ervaren hoe het is om met z'n vieren in een vliegtuig te kunnen stappen, naar bijvoorbeeld Texel (vliegtijd 65 - 75 minuten), een kopje koffie nuttigen en terug naar Zeeland om daar met andere vliegers je ervaringen van die dag uit te wisselen, dan weet je het: Je bent vlieger!

En dát gaat nooit meer over...!!

AeroClubZeeland

activiteiten, zoals precisie landing oefeningen (doellanden), navigatiewedstrijden (rally's), thema avonden en clubvluchten in zowel binnen- als buitenland. Soms een vlucht van een dag maar ook vluchten van meerdere dagen of zelfs vluchten van meer dan een week. Door dit met twee of drie andere clubleden (per toestel) te doen blijven de kosten te overzien.

Aan veel van deze activiteiten kun je tijdens de opleiding ook al deelnemen, door met een instructeur óf samen met iemand die al een brevet heeft mee te gaan en/óf door deel te nemen in de organisatie van een evenement. Het clubhuis biedt de mogelijkheid om tal van sociale activiteiten te ontplooiën.



Uiteraard zijn wij te vinden op het internet, [www.aeroclubzeeland.nl](http://www.aeroclubzeeland.nl). Er is op internet nog veel meer over de luchtvaart te vinden. Enkele homepages zijn [www.avweb.com](http://www.avweb.com), [www.landings.com](http://www.landings.com) en [www.luchtvaartnieuws.nl](http://www.luchtvaartnieuws.nl).

Er worden ook tijdschriften uitgegeven (niet door de ACZ overigens) die vooral zijn gericht op de privévlieger. In Nederland is dat onder andere *Piloot* en *Vliegtuig*, een goed Engels blad is *Pilot*. Deze bladen zijn bij de goede tijdschriftenkiosken te koop.

### **Over lessen, brevetten en aantekeningen...**

Vanaf 2016 kun je alleen nog bij een ATO (Approved Training Organisation) een PPL opleiding beginnen. Een ATO is de garantie voor kwaliteit. Uiteraard is de opleiding van de ACZ een ATO! Zoals elke ATO wordt ook de onze jaarlijks door IL&T op het handhaven van de voorgeschreven wetgeving, regelgeving én kwaliteit gecontroleerd.

Elke piloot heeft niet alleen een vliegbrevet, maar ook (separaat) een medisch certificaat.

De meeste van onze leden zijn in het bezit van een PPL (Privat Pilot License) brevet, of zijn bezig met de opleiding hiervoor. Dit is een zogenaamd privé vliegbewijs. Met dit PPL kunt je over de hele wereld terecht. Bij het brevet hoort ook de aantekening LPE (Language Proficiency Endorsment) en RT (radiotelefonie), waarmee je naast de zogenaamde 'groene velden' zoals Midden-Zeeland, Seppe en Texel ook op de 'gecontroleerde velden' zoals Rotterdam, Schiphol, Eelde, Maastricht én in het buitenland kunt komen.

Onze praktijkinstructeurs zijn in het bezit van een brevet uit een andere categorie dan die van de meeste leden, een CPL of ATPL. Dit is een brevet wat recht geeft het vliegen als beroep uit te oefenen. Zoals die piloot van de KLM die je naar Kreta of New York vliegt. Onze instructeurs hebben hierop bovendien de aantekening FI (Flight Instructor), wat inhoudt dat ze hun kennis en ervaring ook aan anderen kunnen én mogen overbrengen.

Het PPL brevet kun je in zo'n 18 tot 24 maanden halen, maar je kunt er ook langer over doen. Als je begint met de praktijklessen komt er heel veel nieuwe informatie op je af. Zeker in het begin één keer per week een les afspreken is dan ook verstandiger dan eens per twee weken. Bovendien moet je er rekening mee houden dat er wel eens een les uitvalt omdat bijvoorbeeld het weer niet meewerkt (te veel wind, slecht zicht, laaghangende bewolking, etc.). En bij alles wat met vliegen te maken heeft geldt:

**Veiligheid voor alles.**

### **Overzicht van eisen voor het behalen van het brevet**

Er bestaat géén minimum leeftijd voor het volgen van vlieglessen. IL&T heeft wél een minimum leeftijd van 16 jaar vastgesteld vóóordat een leerling zijn éérste solovlucht mag uitvoeren.

Het brevet kan worden uitgereikt bij het bereiken van de leeftijd van 17 jaar.

Een specifieke vooropleiding is niet vereist. Wat men nodig heeft is een gezond verstand én beheersing van de Engelse taal.



## 1. Medische geschiktheid

Je zult een vliegmedische keuring moeten ondergaan. Dit kan onder andere bij het Aviation Medical Centre ([www.aviationmedical.com](http://www.aviationmedical.com)) KLM Aeromedisch instituut ([www.aeromed.nl](http://www.aeromed.nl)), maar er zijn meer instanties die dat kunnen en mogen. Nederlandse én buitenlandse vliegers, worden er regelmatig gekeurd.

Ook in België kun je gekeurd worden, de initiële keuring dient dan wel in Brussel te gebeuren, herkeuringen kunnen onder andere in Brugge plaatsvinden.

Deze keuring kan door een normaal gezond persoon zonder problemen worden doorstaan. Ook een bril hoeft geen bezwaar te zijn.

De frequentie waarmee je zult worden gekeurd is afhankelijk van de leeftijd.

1 x per 5 jaar als je jonger dan 40 jaar bent

1 x per 2 jaar als je tussen de 40 en 49 jaar bent

1 x per jaar als je 50 jaar of ouder bent.

Wij adviseren om, als je besluit de sportvliegerij door te zetten, zekerheid te hebben over de positieve uitslag van de medische keuring.

## 2. Theoretische kennis

Voordat het praktisch examen kan worden aangevraagd moet je voor elk theorievak een examen met voldoende resultaat hebben afgelegd.

Het "hand in hand" laten gaan van zowel de theoretische als de praktische opleiding wordt het meest toegepast. De theorie examens omvatten de volgende vakken:

1. Airlaw en operationele procedures
2. Principles of flight en aircraft general knowledge

3. Human performance and limitations
4. Communicatie (RT)
5. Meteorologie
6. Navigatie
7. Flight performance and planning

Hiervoor kun je onder andere gebruik maken van de studieboeken van Bas Vrijhof, deze dekken het grootste deel van de stof.

Je bepaalt (in principe) zelf wanneer je examens wilt afleggen. De totale duur van het examen bedraagt 6 uur en wordt door het CBR op diverse plaatsen in Nederland afgenomen. Je hebt hiervoor een aantal malen de gelegenheid en je kunt per vak apart examens doen.

Je zult merken dat het volgen van de theorieopleiding in combinatie met de vlieglessen prima te combineren is. Het vergt wél de nodige tijd én met name discipline.

Sinds we ATO zijn verzorgen wijzelf (op dit moment) geen theorieopleiding, maar werken we samen met Bluebird flight training (<http://www.vliegtheorie.nl>). Dit is een door IL&T erkende theorieopleiding, zowel via internet als klassikaal. Uiteraard zijn er in Nederland meer (erkende) opleiders om je theorie te doen.

Een niet onbelangrijk onderdeel van het vliegen bestaat uit het voeren van communicatie via de radio. Een onderdeel van het PPL is de bevoegdverklaring om via de radio te mogen communiceren met de diverse verkeersleidingcentra die je op een trip zullen begeleiden. Hiervoor kun je, via internet, terecht bij <http://www.atc-comm.com>



waar je tevens een language proficiency (LPE) kunt leren en een test kunt afleggen.

Je moet alle theorievakken, na het behalen van het eerste vak, in een tijdsbestek van 18 maanden hebben gehaald. Je hebt dan maximaal 24 maanden, na het behalen van theoretisch gedeelte, om het praktisch examen moet hebben afgerond.

### **3. Praktijkervaring**

Voordat het PPL brevet door de Inspectie kan worden afgegeven moet je minimaal 45 vlieguren hebben gemaakt. In de praktijk heb je zeker méér uren nodig dan dit vereiste minimum. De meeste leerling vliegers doen er minimaal zo'n 60/70 uur over. Dat zijn dan zowel DBO uren (Dubbel Besturing Onderricht) en solo uren (uren alleen in het vliegtuig).

Na zo'n 15 tot 20 uur DBO zul je al met enige regelmaat zonder instructeur vliegen, uiteraard met zijn toestemming. In ieder geval dienen dit er minimaal 10 te zijn. De éérste keer solo zoals dat wordt genoemd, zult je niet snel vergeten! Het wordt door iedere vlieger dan ook gezien als de grootste stap in hun vliegcarrière. De traditie is dat er bij terugkomst onmiddellijk een deel van een willekeurig kledingsstuk zal worden afgeknipt, dus houd daar alvast rekening mee!

### **4. Het praktijkexamen**

Dit is de laatste stap van de opleiding. Tijdens dit examen zul je aan een examiner moeten tonen dat je in voldoende mate kennis, vaardigheid én captaincy hebt om je PPL brevet te kunnen krijgen. Je moet óók onder "instrument-condities" met een instructeur hebben gevlogen en "buitenland uren" met een aantal landingen (België is erg dichtbij!) hebben gemaakt.

### **5 Ná het praktijkexamen**

Ook na het examen ben je bij de ACZ in goede handen. Je kunt altijd terecht met al je vragen bij de (meer) ervaren vliegers en uiteraard bij de instructeurs. Met andere woorden je wordt niet alleen gelaten.

### **Het behouden van het brevet**

Als je het felbegeerde vliegbrevet eenmaal hebt, wil je dit natuurlijk geldig houden. De eisen hiervoor zijn als volgt:

#### **Medische geschiktheid**

Zolang je medische geschiktheid geldig is, is ook je bevoegdheidsbewijs geldig.

#### **Ervaring**

De wet stelt, een minimum van 12 vlieguren over de laatste 12 geldigheidsmaanden, waarvan 6 uur als "Pilot in Command", 12 starts en 12 landingen waarvan één uur met een instructeur.

Het mag duidelijk zijn dat we het hier hebben over het absolute minimum. Misschien nét voldoende om de vliegbekwaamheid te handhaven, maar zeker niet toereikend om een redelijke ervaring te kunnen opbouwen. Een eis die een eigenaar, van het toestel



waarmee je wilt gaan vliegen, (vaak) stelt is, dat wanneer je 2 maanden achtereen niet aantoonbaar gevlogen hebt, je een 'check-out' moet doen.

*Alle kosten op een rijtje (deels geschat)*  
(prijsniveau decr 2016, wijzingen voorbehouden)

Entreegeld ACZ (eenmalig)	€ 95,-
Contributie per jaar	€ 156,-
Leshuur vliegtuig (Cessna 152) (per "motor aan / motor uit" uur)	€ 150,-
Praktijkinstructie (per "motor aan / motor uit" uur)	€ 60,-
Theoriecursus, inclusief boeken	€ 1.490,-
RT / LPE cursus	€ 704,-
Materiaal praktijkopleiding	€ 425,-
Examengeld 7 theorievakken (in België)	€ 720,-
Initiële medische keuring	€ 229,-
Praktijkexamen	€ 185,-
Afgifte brevet	€ 600,-

*Een rekenvoorbeeld:*

(voor het behalen van het PPL brevet in 2 jaar én met het gemiddelde aantal van 60 uren)

60 uur praktijkles (incl. instr. én verzekering)	€ 12.600,-
Theorie (inclusief examens)	€ 2.210,-
RT / LPE cursus	€ 704,-
Materiaal praktijk	€ 425,-
Medische keuring	€ 229,-
Landingen (geschat)	€ 900,-
Praktijkexamen	€ 185,-
Afgifte brevet	€ 600,-
Lidmaatschap ACZ plus éénmalig entree	€ 407,-
-----	
Totale kosten voor het PPL brevet:	€ 18.260,-

Het totale bedrag dat je kwijt bent aan het halen van het brevet is van meerdere factoren afhankelijk, onder andere je aanleg (heb je veel óf juist weinig vlieguren nodig), de frequentie waarmee je de lessen neemt én de tijd die je er zelf in de avonduren nog aan kunt besteden.

De praktijklessen vertegenwoordigen een belangrijk deel van de totale kosten maar er wordt per maand afgerekend. Je hoeft dus niet van tevoren grote bedragen te investeren.

Het vliegen, als je eenmaal het brevet in bezit hebt, is niet eens zo'n ontzettend dure hobby. Bij het volgende rekenvoorbeeld gaan we uit van 20 uur vliegen per jaar (8 uur méér dan het wettelijke minimum aantal), de jaarcontributie van ACZ, een "halve" medische (herhalings)keuring en een "halve" training flight.

20 uur vliegen C172 à € 200,-	€ 4.000,-
Medische keuring	€ 70,-
Training flight	€ 30,-
Lidmaatschap ACZ	€ 156,-
-----	
TOTALE KOSTEN per jaar:	€ 4.256,-
	(exclusief de landingen!)

Als je gemiddeld twee passagiers meeneemt (drie is het maximum in een Cessna 172) kunt je het vliegurenbedrag door drie delen als je de kosten met deze passagiers deelt (dat laatste is toegestaan door de overheid!). De vliegtuighuur wordt dan € 1.334,- waardoor de totale kosten op € 1.590,- per jaar komen! (Let op, dit wel exclusief de landingen). Vraag eens aan een willekeurige motorrijder wat zijn hobby kost, of een zeiler? Toch is het aantal



motorrijders en zeilers in Nederland een enorme veelvoud van het aantal privévliegers.

### **Introductieles**

Na het lezen van deze hoeveelheid informatie horen we vaak de vraag.... en nu?

Hoe kan ik aan de opleiding beginnen?

Om je een idee te geven hoe een en ander in praktijk verloopt, biedt de ACZ je de mogelijkheid tot het maken van een introductievlucht of "proefles".

Je maakt kennis met één van onze instructeurs.

Voorafgaand aan de vlucht krijg je een briefing.

Hierin wordt besproken hoe het vliegtuig bestuurd wordt, de vlucht wordt uitgevoerd en welke onderdelen jezelf gaat beoefenen. Na de briefing ga je naar het vliegtuig, een Cessna 152, een tweezitter. Je mag voor het grootste deel van de vlucht zelf (onder begeleiding van je instructeur) de stuurknuppel hanteren. De actuele vlucht duurt ongeveer 30 minuten.

Deze introductieles wordt afgerond met een de-briefing. De vlucht wordt dan nog eens kort doorgenomen en je bent dan ook nog in de gelegenheid vragen te stellen. We hopen je zo voldoende antwoorden te kunnen geven, zodat je een goed beeld hebt kunnen vormen wat er zo allemaal bij een vliegopleiding komt kijken.

De kosten van deze introductieles bedragen € 175,00. Mocht je na het maken van de proefles daadwerkelijk vlieglessen bij ons gaan volgen, dan ontvangt je € 50,00 korting op de eerste les.

### **Instapcursus**

Misschien twijfelt je nog? Kan ik na 30 minuten wel bepalen of dit het is wat ik wil?

Daar hebben we onze instapcursus voor! Dit zijn vijf volledige vlieglessen geheel volgens onze opleidingssyllabus. Per les is dat een briefing, uiteraard het de vliegen zelf (ongeveer een uur) en de de-briefing.

Al met al ben je per les zo'n 2 uur bezig! Na deze vijf lessen kun je alsnog beslissen om óf te stoppen óf uiteraard om de opleiding door te zetten natuurlijk! Deze vijf vliegreuen tellen gewoon mee voor je opleiding als je doorgaat.

De kosten voor deze instapcursus bedragen € 1.090,00 in plaats van normaal € 1.255,00. (prijsniveau augustus 2016, wijzingen voorbehouden)

Wij hopen dat je interesse voor het zelf leren vliegen inmiddels zo groot is geworden dat je hierover wat uitgebreider geïnformeerd wilt worden. Hieronder vind je de gegevens van de mensen die je over allerlei onderdelen van de opleiding en het lidmaatschap van de ACZ uitgebreid informatie kunnen geven. Aarzel niet om daar bij hen vrijblijvend om te vragen.

### **Contact Aero Club Zeeland**

Hans Kruyk,

Tel.: 06 54 75 19 54

E-Mail: [instructie@aeroclubzeeland.nl](mailto:instructie@aeroclubzeeland.nl)



AeroClubZeeland  
Calandweg 48, 4341 RA Arnemuiden  
Telefoon 0113-612864  
[www.aeroclubzeeland.nl](http://www.aeroclubzeeland.nl)

